



MICHAEL HANKEL

Geburtsdatum: 23. Mai 1957

Nationalität: deutsch

Mitglied des Aufsichtsrats seit 19. April 2018

AUSBILDUNG

1977 - 1984 Studium des Maschinenbaus mit der Fachrichtung Luft- und Raumfahrttechnik an der Technischen Universität Braunschweig (Dipl.-Ing.)

BERUFLICHER WERDEGANG

1984 ITT Automotive Europe GmbH (Teves), Werk Gifhorn, zuletzt Produktlinienleiter

1993 ITT Automotive Europe GmbH (Teves), Frankfurt/Main, zuletzt Leiter Commercial Brakes & Chassis weltweit)

1998 Geschäftsbereichsleiter Radbremse; Continental Teves AG & Co. oHG, Frankfurt/Main

2001 Mitglied des Vorstands der FAG Kugelfischer AG, Schweinfurt Vorsitzender des Vorstands der FAG Automobiltechnik AG und der FAG Komponenten AG

2003 Mitglied des Vorstands Fahrwerk, ZF Sachs AG, Schweinfurt

2007 Vorsitzender der Geschäftsführung, ZF Lenksysteme GmbH, Schwäbisch Gmünd

2013 - 2020 Mitglied des Vorstands, ZF Friedrichshafen AG, Friedrichshafen

Seit 2021 Im Ruhestand

Seit 2024 Vorstandsvorsitzender, M+U Hankel Stiftung

WEITERE MITGLIEDSCHAFTEN IN GESETZLICH ZU BILDENDEN INLÄNDISCHEN AUFSICHTSRÄTEN SOWIE IN VERGLEICHBAREN IN- ODER AUSLÄNDISCHEN KONTROLLGREMIEN VON WIRTSCHAFTSUNTERNEHMEN

keine

PERSÖNLICHE ODER GESCHÄFTLICHE BEZIEHUNGEN ZUR SILTRONIC AG ODER DEREN KONZERNUNTERNEHMEN, DEN ORGANEN DER SILTRONIC AG ODER EINEM WESENTLICH AN DER SILTRONIC AG BETEILIGTEN AKTIONÄR GEMÄß ZIFF. 5.4.1 ABS. 6 DES DEUTSCHEN CORPORATE GOVERNANCE KODEX

keine



RELEVANTE KENNTNISSE, FÄHIGKEITEN UND ERFAHRUNGEN

Herr Hankel besitzt langjährige Erfahrung in der Leitung von großen international tätigen Industrieunternehmen und in der operativen Verantwortung führender Automobilzulieferer mit komplexen Wertschöpfungs-, Produktions- und Vertriebsstrukturen. Das schließt tiefe Kenntnisse in der Optimierung globaler Fertigungs- und Produktionsprozesse sowie in der Strategie- und Konzernentwicklung ein. Im Hinblick auf die wachsende Bedeutung der E-Mobility und der Digitalisierung der Automobilbranche, die aufgrund des verstärkten Einsatzes von Displays, Navigationssystemen sowie Steuer- und Kontrollsystmen zu einer erheblichen Zunahme der Waferfläche im modernen Kraftfahrzeugbau führt, verfügt Herr Hankel darüber hinaus über herausragende Expertise in einem für den Siltronic-Konzern besonders wichtigen Zukunftsmarkt. Herr Hankel war viele Jahre im Digitalisierungsrat des Saarlandes und mehr als 15 Jahre in verschiedenen VDA-Gremien aktiv. Im März 2024 gründete Herr Hankel gemeinsam mit seiner Frau die gemeinnützige, rechtsfähige Stiftung des bürgerlichen Rechts „M+U Hankel Stiftung“. Er fungiert hier als Vorstandsvorsitzender.